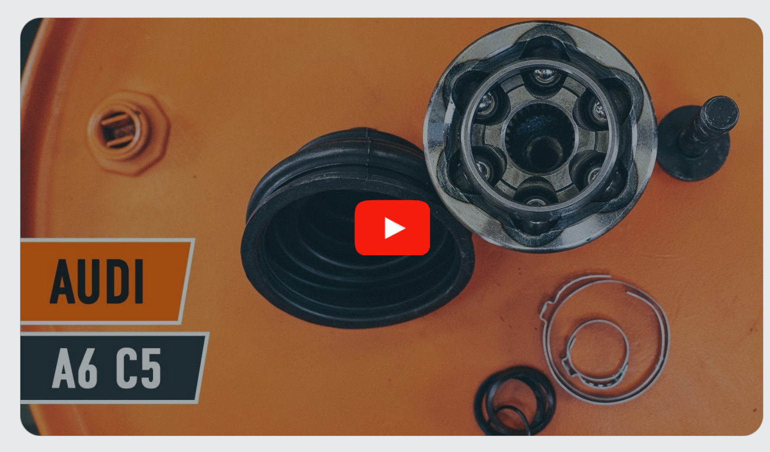
AUTODOC CLUB

Anleitung: **AUDI A6 Limousine (4B2, C5)** Antriebswellengelenk wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: AUDI A6 Limousine (4B2, C5) 1.8 T, AUDI A6 Limousine (4B2, C5) 1.8 T quattro, AUDI A6 Limousine (4B2, C5) 2.4, AUDI A6 Limousine (4B2, C5) 2.4 quattro, AUDI A6 Limousine (4B2, C5) 2.5 TDI, AUDI A6 Limousine (4B2, C5) 2.8, AUDI A6 Limousine (4B2, C5) 2.8 quattro, AUDI A6 Limousine (4B2, C5) 2.5 TDI quattro, AUDI A6 Limousine (4B2, C5) 2.0, AUDI A6 Limousine (4B2, C5) 3.0 quattro, AUDI A6 Limousine (4B2, C5) 1.9 TDI

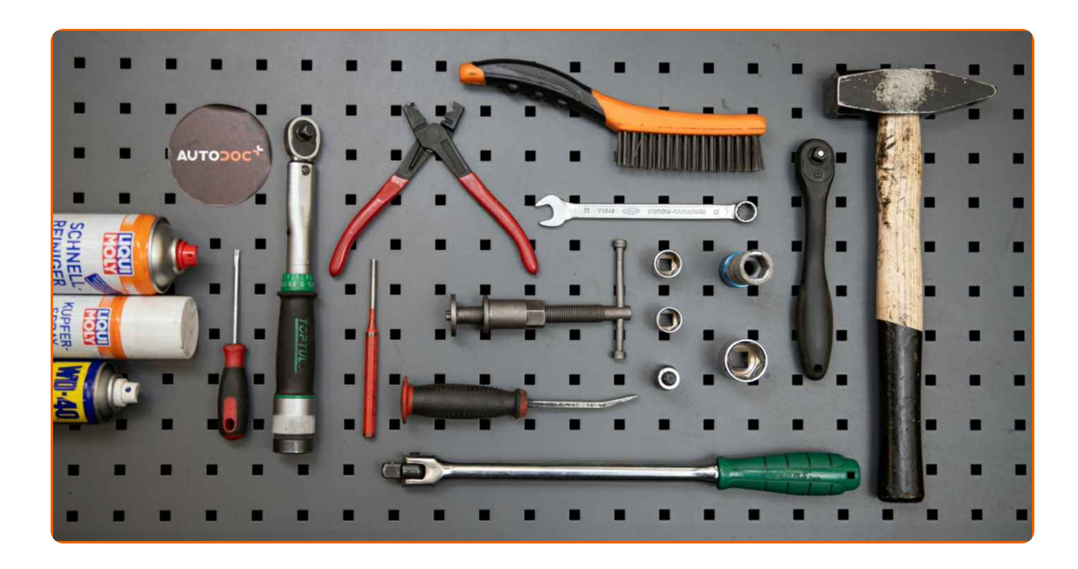
Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: AUDI A6 Avant (4B5, C5) 2.4





AUSTAUSCH: ANTRIEBSWELLENGELENK – AUDI A6 LIMOUSINE (4B2, C5). WERKZEUGE, DIE SIE EVENTUELL BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Allzweck-Reinigungsspray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Drehmomentschlüssel
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 13
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 16
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 17
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 27
- Sechskant-Bit Nr. H8
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Druckstücksatz, Ein-/Auspresswerkzeug
- Flacher Schraubendreher
- Windeisen
- Splinttreiber
- Clic-R-Kragenzange
- Hammer
- Brechstange
- Hydraulischer Getriebeheber
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen





Austausch: Antriebswellengelenk – AUDI A6 Limousine (4B2, C5). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Das Austauschverfahren für das Gleichlaufgelenk ist bei den linken und rechten Antriebswellen identisch.
- Tauschen Sie die Gleichlaufgelenke der Antriebswellen paarweise aus.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – AUDI A6 Limousine (4B2, C5) – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

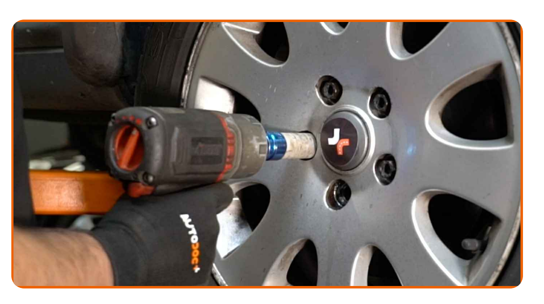
1 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

2 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



3 Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.

4 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



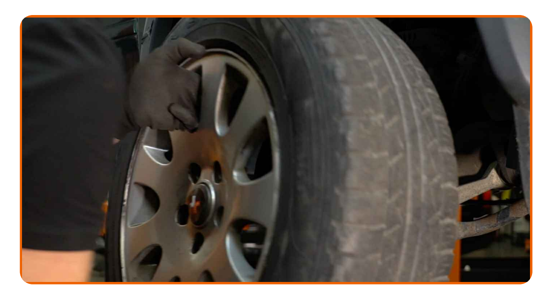




AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. AUDI A6 Limousine (4B2, C5)

5 Nehmen Sie das Rad ab.



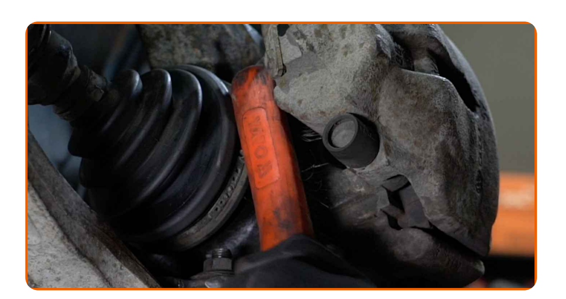
6 Drehen Sie das Befestigungselement der Antriebswelle auf. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 27. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



7 Verteilen Sie die Bremsbeläge. Benutzen Sie ein Brecheisen.



8 Die Befestigungselemente der Bremssattelhalterung reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.







9 Lösen Sie die Befestigung der Sattelhalterung. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel. Verwenden Sie ein Windeisen.



10 Bauen Sie den Bremssattel inklusive dessen Halterung aus.



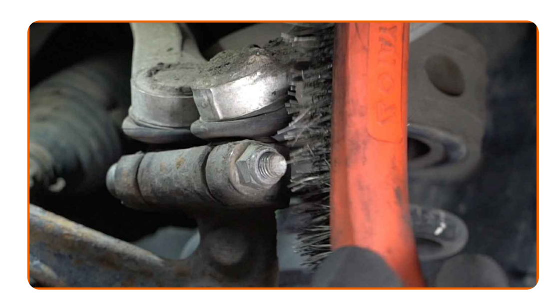
Austausch: Antriebswellengelenk – AUDI A6 Limousine (4B2, C5). Tipp:

- Binden Sie die Zange an die Aufhängung oder an den Körper mit einem Draht, ohne den Bremsschlauch zu trennen, um eine Entspannung des Bremssystems zu verhindern.
- Stellen Sie sicher, dass der Bremssattel nicht am Bremsschlauch hängt.
- Betätigen Sie nicht das Bremspedal, nachdem der Bremssattel entfernt wurde. Infolgedessen kann der Kolben aus dem Bremszylinder herausfallen und ein Bremsflüssigkeitsleck, sowie eine Druckentlastung können auftreten.
- Bremssattelhalter, Bremssattelführungsstifte und Manschetten prüfen. Säubern Sie diese. Bei Bedarf ersetzen.

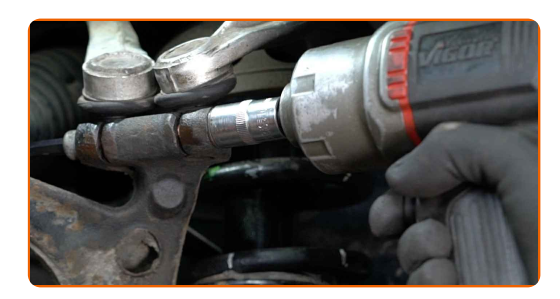




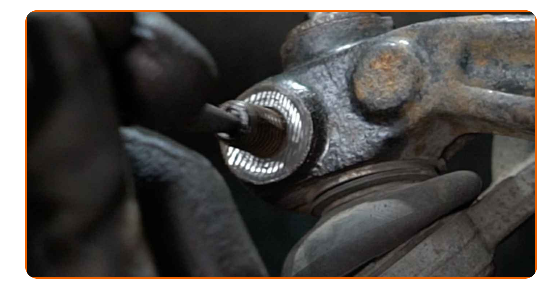
11 Reinigen Sie alle Verbindungen des Querlenkers. Reinigen Sie das Befestigungselement, das den Spurstangenkopf mit dem Achsschenkel verbindet. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



12 Schrauben Sie die Befestigungen des unteren Arms ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H8. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



13 Entfernen Sie die Befestigungsschraube.



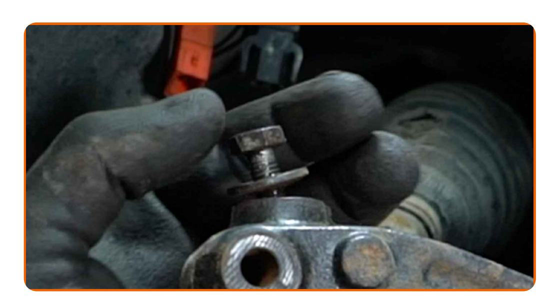
14 Lockern Sie die Befestigungsschraube des Spurstangenkopfs. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.







15 Entfernen Sie die Befestigungsschraube. Verwenden Sie einen Splintentreiber. Benutzen Sie einen Hammer.



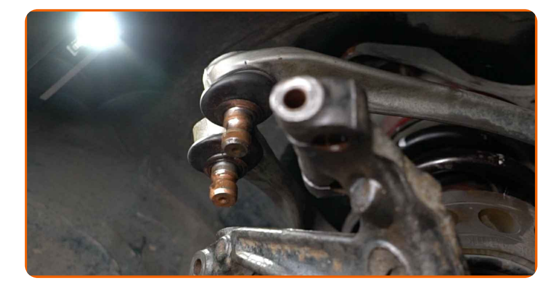
16 Lockern Sie die Befestigungsschraube des Spurstangenkopfs. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 13.

17 Entfernen Sie die Befestigungsschraube.

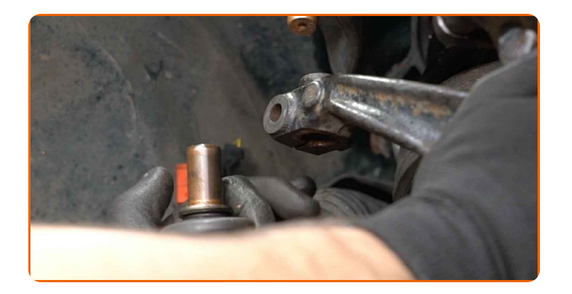
18 Stützen Sie die Achsschenkel auf. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



19 Entfernen Sie die Querlenker. Benutzen Sie ein Brecheisen.



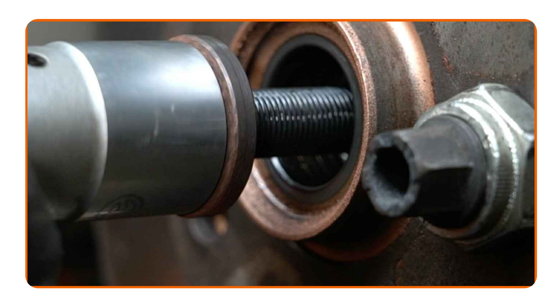
20 Ziehen Sie den Spurstangenkopf vom Achsschenkel.



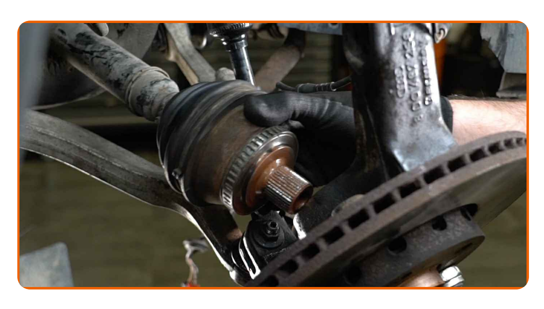




21 Entfernen Sie die Befestigungsschraube. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 27.



22 Trennen Sie die Antriebswelle vom Achsschenkel.



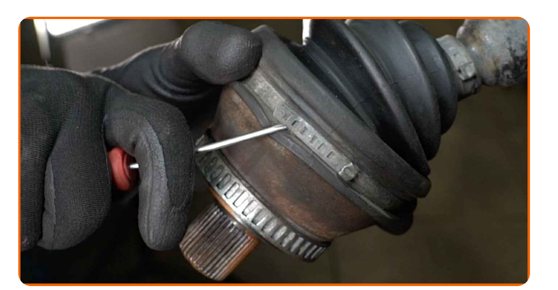
Austausch: Antriebswellengelenk – AUDI A6 Limousine (4B2, C5). Tipp von AUTODOC-Experten:

- Stellen Sie sicher, dass die Antriebswelle nicht entladen ist (wenn das Fahrzeug aufgebockt ist).

23 Reinigen Sie die Klemmen der Gleichlaufgelenkmanschette. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



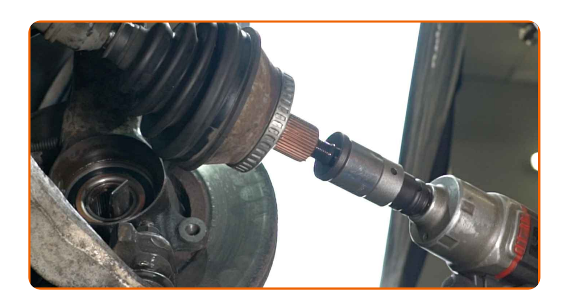
24 Nehmen Sie die Klemmen der Gleichlaufgelenkmanschette ab. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



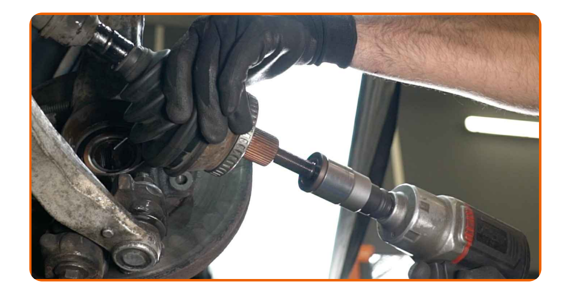




25 Setzen Sie den Antriebswellenschraube ein und ziehen Sie diese fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 27. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



26 Lösen Sie das Befestigungselement, welches die Antriebswelle mit der Radnabe verbindet.



27 Entfernen Sie die Befestigungsschraube.



28 Entfernen Sie das Gleichlaufgelenk zusammen mit seiner Manschette.



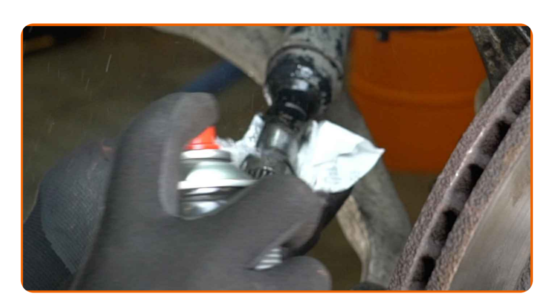
29 Nehmen Sie die Gleichlaufgelenkmanschette ab.



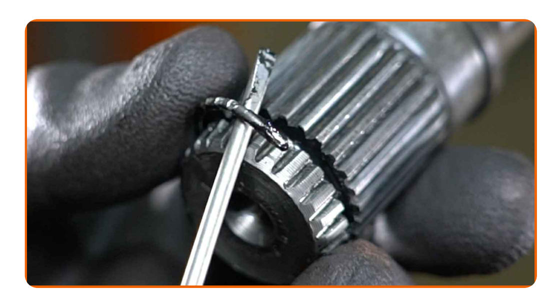




30 Reinigen Sie den Montagesitz des Gleichlaufgelenks. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



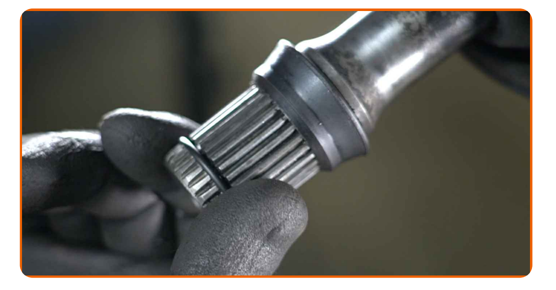
31 Entfernen Sie den Sicherungsring vom Gleichlaufgelenk. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



32 Bringen Sie die Gleichlaufgelenkmanschette an der Antriebswelle an. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



33 Bringen Sie den Sicherungsring am Gleichlaufgelenk an.



34 Füllen Sie das Gleichlaufgelenk mit dem im Set enthaltenen Schmierfett.







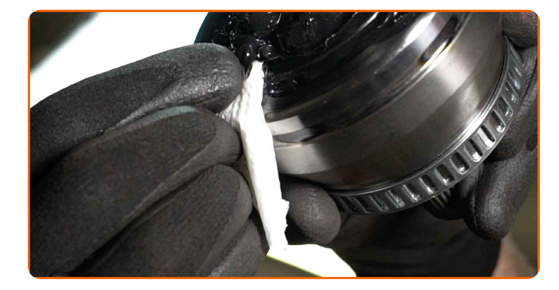
35 Bauen Sie das neue Gleichlaufgelenk ein. Verwenden Sie einen Druckstücksatz mit Ein-/Auspresswerkzeug. Benutzen Sie einen Hammer.



36 Bewegen Sie den Innenring des neuen Gleichlaufgelenks von einer Seite zur anderen, um es einsatzbereit zu machen.



37 Die Keilwellen des CV-Gelenks der Antriebswelle reinigen. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



38 Bringen Sie die Manschette am Gleichlaufgelenk an.



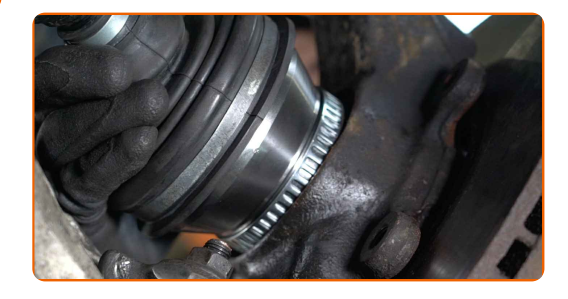




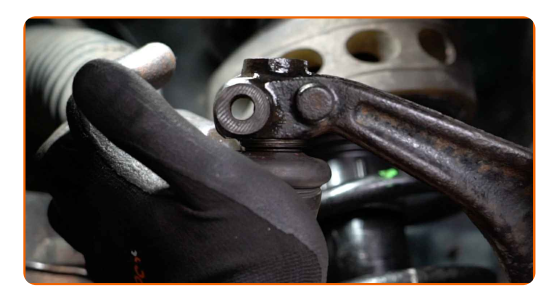
39 Befestigen Sie die Klemmen der Gleichlaufgelenkmanschette. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher. Verwenden Sie eine Clic-R-Kragenzange. Benutzen Sie einen Hammer.



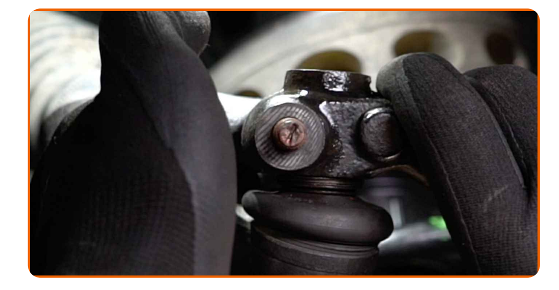
40 Bauen Sie die Antriebswelle ein.



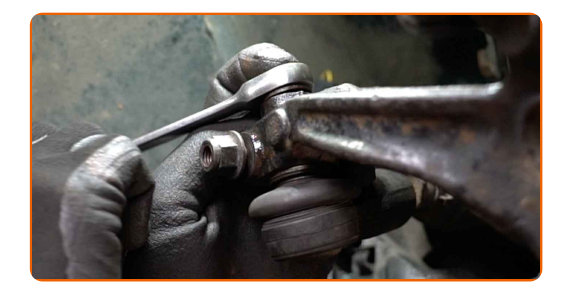
41 Bauen Sie den Spurstangenkopf an dem Achsschenkel an.



42 Bringen Sie die Befestigungsschraube an.



43 Schrauben Sie die Befestigungsschraube des Spurstangenkopfs ein. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 13.

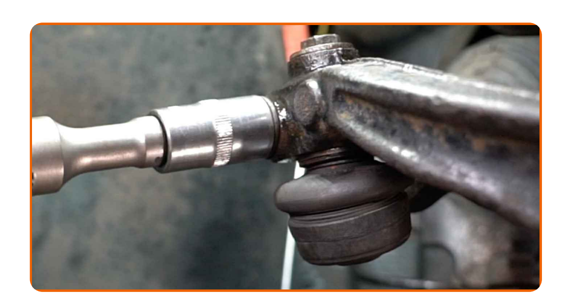




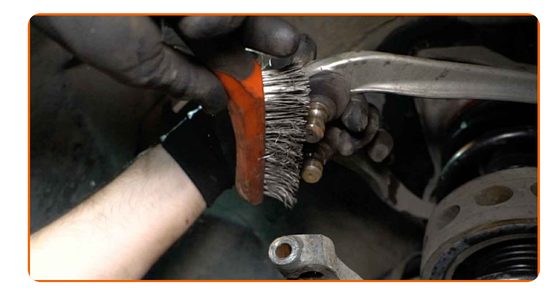


44 Bringen Sie die Befestigungsschraube an.

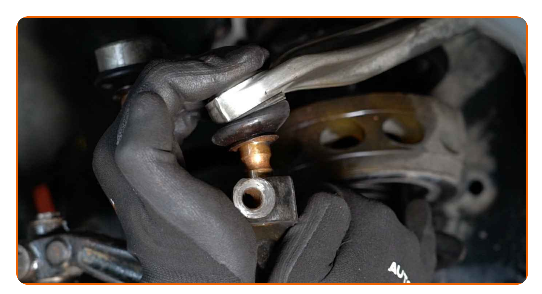
45 Schrauben Sie die Befestigungsschraube des Spurstangenkopfs ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



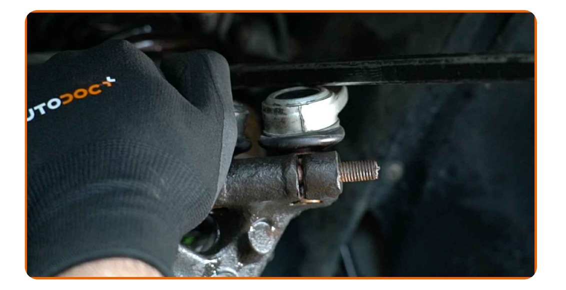
46 Reinigen Sie die Montagebohrungen und die Gewinde des Querlenkers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



47 Bringen Sie die Querlenker an.



48 Bringen Sie die Befestigungsschraube an. Benutzen Sie ein Brecheisen.







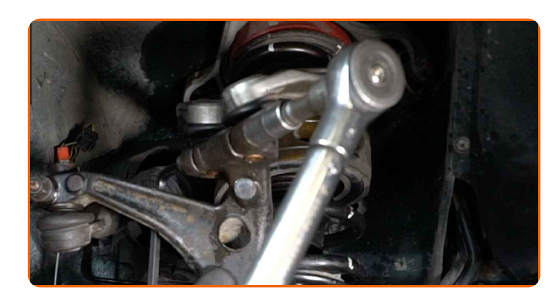
49

Schrauben Sie die Befestigungen der oberen Querlenker ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H8. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



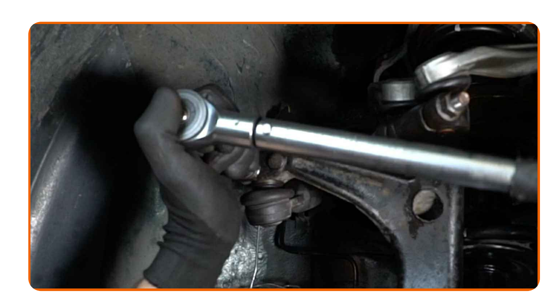
50

Ziehen Sie die Befestigung des oberen Arms an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H8. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 40 Nm Drehmoment fest.



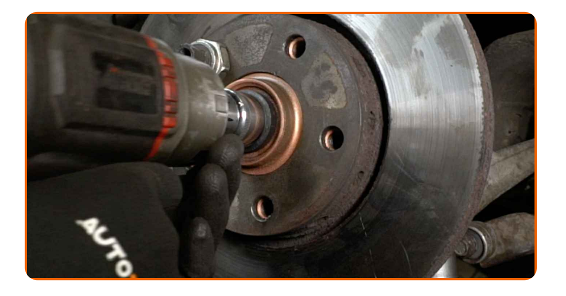
51

Schrauben Sie die Befestigungsschraube des Spurstangenkopfs fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 45 Nm Drehmoment fest.



52

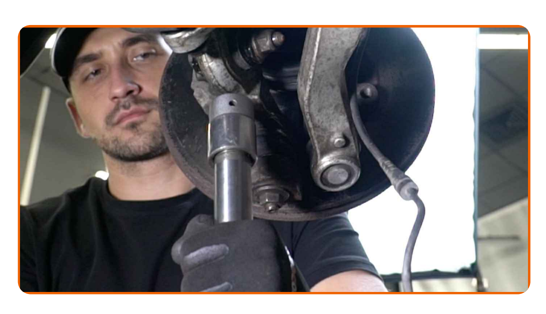
Setzen Sie den Antriebswellenschraube ein und ziehen Sie diese fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 27. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.







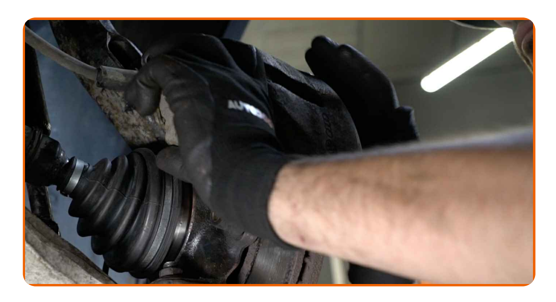
53 Entfernen Sie den Träger unter dem Achsschenkel.



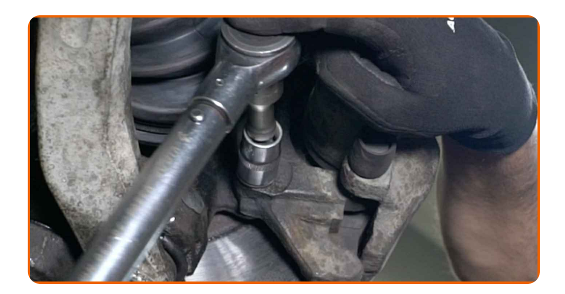
AUTODOC empfiehlt:

- AUDI A6 Limousine (4B2, C5) – Senken Sie den Getriebeheber nicht schlagartig ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen des Autos zu vermeiden.

54 Bauen Sie den Bremssattel zusammen mit seiner Halterung ein.



55 Befestigen Sie die Bremssattelhalterung. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 130 Nm Drehmoment fest.

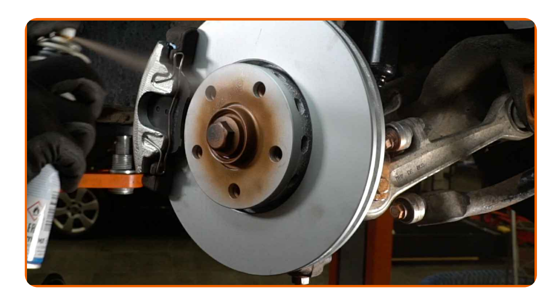


56 Behandeln Sie alle Gelenke des Querlenkers. Behandeln Sie die Befestigungen des Achsschenkels. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

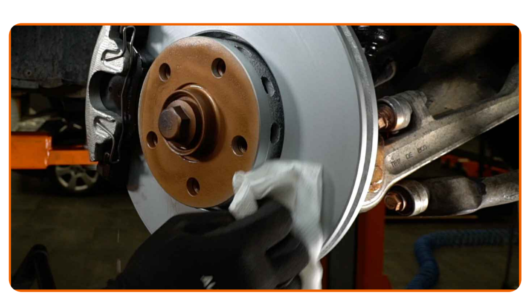




57 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



58 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Antriebswellengelenk – AUDI A6 Limousine (4B2, C5). Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

59 Bringen Sie das Rad an.



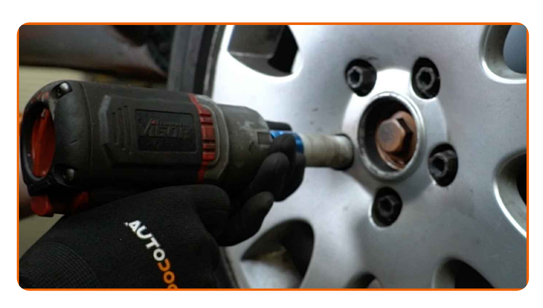
AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad, während Sie die Befestigungsschrauben einschrauben. AUDI A6 Limousine (4B2, C5)



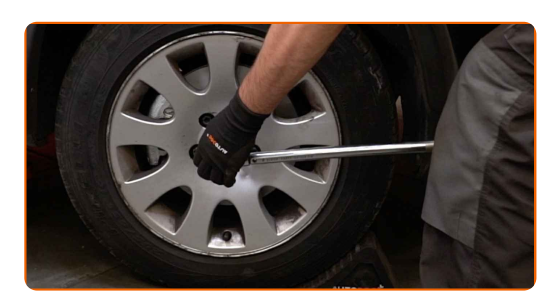


60 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



61 Senken Sie das Auto ab.

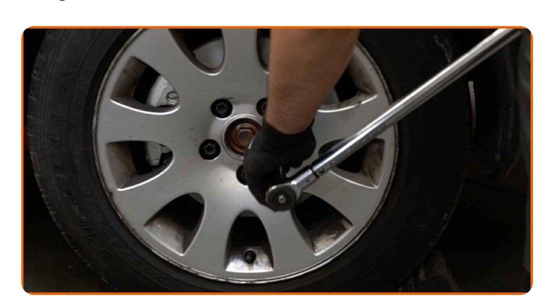
62 Ziehen Sie die Schraube fest, welche die Antriebswelle mit der Radnabe verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 27. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 115 Nm Drehmoment fest.+180°



AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungen.

63 Ziehen Sie die Radschrauben unter Verwendung eines Kreuzmusters an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.







64 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



Austausch: Antriebswellengelenk – AUDI A6 Limousine (4B2, C5). Tipp:

- Ohne das Starten des Motors drücken Sie das Bremspedal mehrmals, bis Sie signifikanten Widerstand spüren.

GUT GEMACHT!



WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.